

# Vat krijgen op elk object op aarde

## IK & DE PROFESSOR

'Ik wil best een aanbieding op mijn mobiel ontvangen van een winkel waar ik langs ga lopen'

DELFT

**D**e kop is er af met verplichte digitale bestemmingsplannen, activiteiten op school of de registratie van verzakkingen bij bouwprojecten zoals de spoortunnel in Delft, maar voor het overige heeft geo-informatie vooral nog veel in petto. Met de nieuwe manier om ruimtelijke informatie te presenteren kan meer dan Google Earth laat zien, blijkt uit de antwoorden van professor Peter van Oosterom op vragen van lezers.

**V. Hoe volg ik vanuit huis een bestemmingsplan van de gemeente?**

Birgitta Slee, per e-mail

**A.** Er is sinds kort een landelijk systeem waarin alle plannen terecht moeten komen. Dat heet RO-Online en is te vinden via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Alle nieuwe bestemmingsplannen, provinciale streekplannen en structuurvisies komen hier vanaf 1 juli 2009 verplicht op te staan. Het duurt nog wel even voordat er ook oude plannen gedigitaliseerd te vinden zijn. De nieuwe wet die dit voorschrijft, zorgt er ook voor dat het digitale plan de rechtsgeldige versie is in plaats van de papieren kaart.

**V. Is het mogelijk om geografische informatiekaarten te maken met lagen? Wil je de plannen van de provincie bekijken dan klik je op de laag Zuid-Holland, wil je gegevens van het Kadaster klik je op kadaster en wil je plannen van een gemeente klik je op de gemeente.**

**Geert van Poelgeest, Delft**  
Ja, dat is in principe mogelijk. RO-Online doet al een voorzet, maar in de praktijk is het nog lastig om verschillende systemen met verschillende computertalen aan elkaar te koppelen. Het wordt wel beter. Er is een Web Mapping Service (WMS) of Web Feature Service (WFS).

Bij het Kadaster speelt een rol welke gegevens beschikbaar moeten komen en voor welke prijs: alleen perceelsgrenzen of ook juridische rechten? EduGIS stelt al kaartlagen ter beschikking, waaronder een kopie van de kadastrale percelen. Inclusief postcode, adres, oppervlakte en type perceel.

### Lezing

## 'Bouwaanvraag op kaart weergeven'

Gemeenten dienen burgers veel beter als zij de verplichte publicaties van bouwaanvragen vergezeld laten gaan van plattegronden, 3D-kaarten of zelfs e-mails aan omwonenden. Op die manier zien burgers sneller of zij bezwaar willen maken tegen een bouwplan; niet iedereen kent alle straatnamen of adressen die in een bouwaanvraag worden gemeld. Amsterdam e-mailt omwonenden zelfs over nieuwe bouwaanvragen. Dat voorbeeld gaf TU-professor Peter van Oosterom gisteren in zijn lezing van 'Ik & de professor'. Van Oosterom is hoogleraar in de technologie van intelligente plaatsbepalingen (geo-informatiesystemen). Zijn presentatie is nog te zien via [www.gdmc.nl](http://www.gdmc.nl).



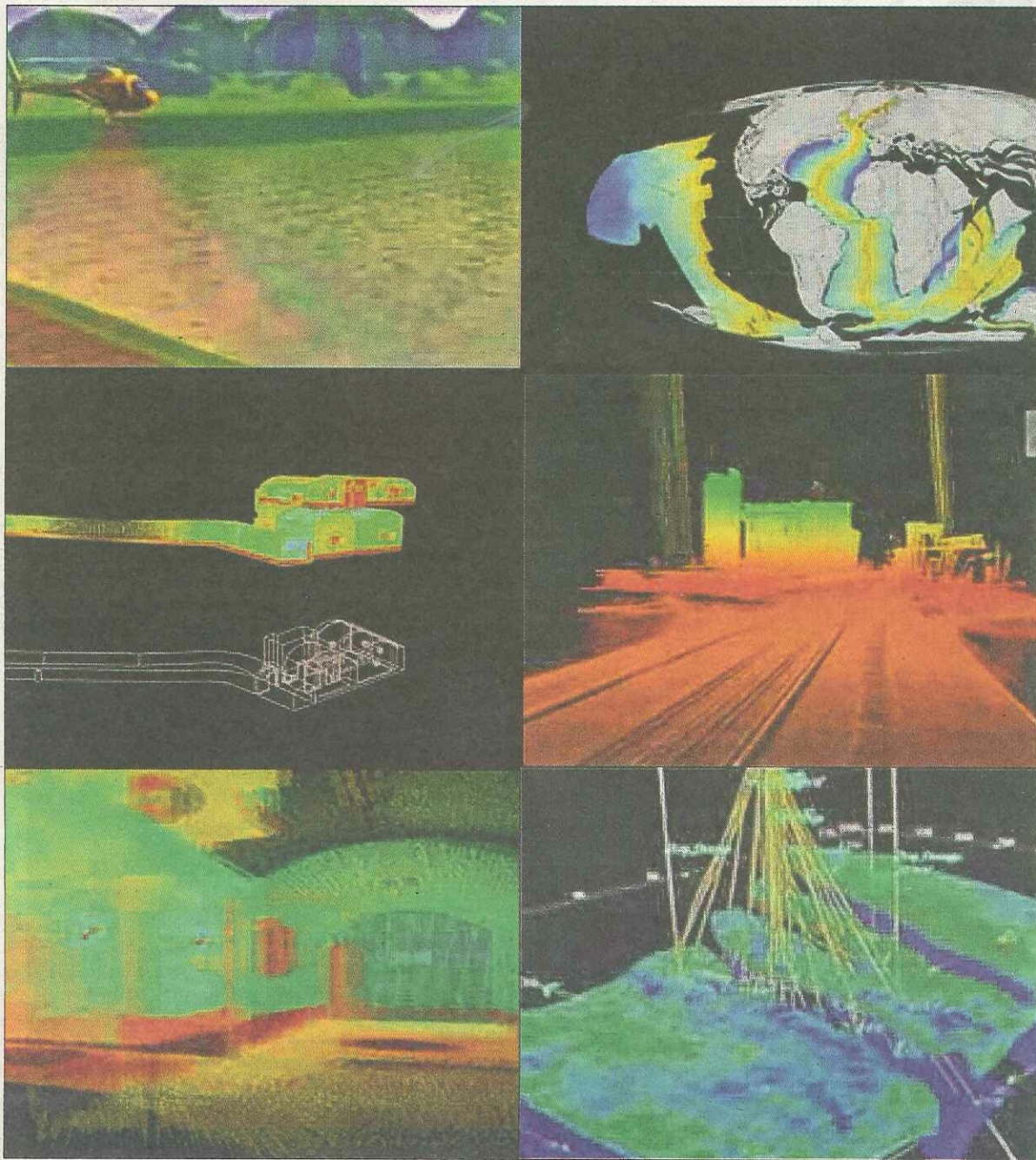
**V. Als geo-informatie het nieuwe centrale zenuwstelsel van de wereld vormt, zul je leerlingen er op jonge leeftijd kennis mee moeten laten maken. Op welke leeftijd zou dat moeten gebeuren?**

Bert Boshoven, Zoetermeer

**A.** Helemaal eens met de constatering dat dit op jonge leeftijd moet gebeuren. Een grote groep zal er niet in verder gaan, maar het privé of op het werk wel nodig hebben. Mensen die ermee willen werken zullen een baan vinden bij Shell, Fugro, TomTom, Teatlas, de overheid en noem maar op.

In het onderwijs lopen al activiteiten met geo-informatie zoals EduGIS, GeoTruck en de Geo-week, die elk jaar in november wordt gehouden. De wereld GIS-dag bij de TU Delft is meestal voor kinderen van 10 en 11 jaar.

**V. Allerlei partijen krijgen met geo-informatiesystemen vat op de burger. Ik hoorde dat een verzekeraar je rijgedrag zou kunnen**



Het gebruik van geo-informatie zoals te zien is in beelden uit een film van de TU Delft. BEELD GEOMATICS.TUDELFT.NL

**achterhalen. Rij je te hard en veroorzaak je een ongeluk dan krijg je niets uitgekeerd. Of reclamemakers lokaliseren waar je bent en sturen een boodschap naar je mobiel. Hoe wenselijk vindt de TU dat?**

B. van der Linden, Delft

**A.** Zolang de burger de keuze heeft, lijkt me dit geen probleem. Via e-mail ontvang je ook advertenties. Als de verzekeraar een flinke korting op de premie biedt, dan zou ik het zelf overwegen. Ik kan me ook voorstellen dat als je aan het winkelen bent, je best belangstelling hebt in een aanbieding van een winkel waar je langs gaat lopen. Maar dergelijke commerciële toepassingen zouden alleen met toestemming van de gebruiker mogen plaatsvinden.

**V. Hoe kan geo-informatie sneller een succes worden? We zien dat het praktisch is, maar we komen problemen tegen: de omzetting van diverse systemen naar één systeem, de traagheid van computers bij grote grafische be-**

**standen. Hoe ziet de TU de ontwikkeling naar de consument?**

Marco van Noort, Zoetermeer

**A.** Om de praktische bruikbaarheid eenvoudiger te maken hebben we standaarden nodig en ondersteuning van die standaarden in software. Er komt internationaal steeds meer eenheid in. Op zich zal de hele maatschappij daar van profiteren. De consument zeker ook. Door standaardisatie kunnen eenvoudig allerlei gegevens worden gecombineerd en in toepassingen terecht komen zoals Google Earth en navigatiesystemen.

**V. Dankzij geo-informatie wordt bepaald waar een object zich op aarde bevindt. Dat geldt ook voor water. Kan met die informatie een plotselinge overstrooming worden voorkomen?**

Frank van Geel, per e-mail

**A.** Met name de hoogte van water wordt veel gemeten en continu in de gaten gehouden. Dat gebeurt via satellieten, boeien op

zee en in de oceaan en hoogtemetingen in rivieren. Op basis van modellen vinden dan voorspellingen plaats.

Om goede modellen te maken, zijn heel veel waarnemingen nodig. Daarnaast wordt er altijd gekeken naar patronen die vooraf gaan aan een overstrooming en ons kunnen waarschuwen. Gaat het toch mis dan helpt geo-informatie om te voorspellen welke delen in welke volgorde zullen onderlopen.

**V. Waar vind ik opleidingen om dit werk te gaan doen?**

**Joop Gravesteyn, Delft**  
**A.** Op dit moment zijn er masters aan de universiteiten van Delft, Twente, Utrecht en Wageningen. Hogescholen in Utrecht, Velp en Den Bosch bieden een opleiding aan.

Op mbo-niveau heeft alleen de ROC Friesepoort landmeten en geo-informatie aan elkaar gekoppeld. De stichting Arbeidsmarkt GEO probeert meer ROC's voor die combinatie te interesseren.

**IKEA Delft** elke zondag open van 10-17 uur.



Ma t/m vr 10-21 uur. Za 9-20 uur.  
0900-235 45 32 (0.10/min.)  
IKEA.nl/delft

# TOT Z

