

Geo-informatie wordt nog veel te weinig gebruikt, zo bleek op de Nationale Geo-Innovatie Dagen, vorige week in Rotterdam.

Volgens Arnold Bregt, berusten bij de overheid 25.000 geo-datasets die niet worden gebruikt. Bregt is hoogleraar geografische informatiesystemen in Wageningen. Daarnaast is hij wetenschappelijk directeur van het innovatieprogramma Ruimte voor Geo-Informatie (RGI), dat de dagen organiseerde.

Volgens Chris Kalden, secretaris-generaal van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, wordt maar de helft van de mogelijkheden op het vlak van geo-informatievoorziening daadwerkelijk aangewend. Kortom, er kan veel, maar er gebeurt minder. Kalden: "Het gebruik van geo-informatie in Den Haag leeft niet echt. Dat heeft geen technische, maar culturele oorzaken. De drang bij geo-experts om verbinding te zoeken met het beleid is niet sterk genoeg. Omgekeerd zijn beleidsmakers niet echt geïnteresseerd in de mogelijkheden. Het zijn twee werelden. Het aanbod is vaak technisch van aard. Dan wordt gezegd: 'Dit kan er allemaal'. Maar je moet verleiden, de maatschappelijke relevantie duidelijk maken."

Vacatures

De aansluiting tussen arbeidsmarkt en onderwijs laat ook te wensen over. Volgens Cor van Tilborg, voorzitter van het RGI-bestuur, omvat de geo-informatiesector 46.000 fte. Maar het aanbod van gekwalificeerd personeel is problematisch. Een beperkte peiling onder leden van het Bedrijvenplatform Geo-Informatie (BGI) leerde dat de

helft van de vacatures vorig jaar niet kon worden opgevuld, aldus Han Wammes (Oracle, BGI-werkgroep Onderwijs). Ook het Kadaster kampt met 'een enorm probleem om mensen te vinden', zei bestuursvoorzitter Dorine Burmanje. Het Kadaster is vorig

najaar zelfs een eigen opleiding begonnen om te voorzien in zijn behoefte aan vijftig landmeters de komende jaren. Vijf jaar geleden doekte de Technische Universiteit Delft de studie geodesie (landmeetkunde) nog op wegens gebrek aan belangstelling, er meldden zich nog maar zeven studenten per jaar. Inmiddels is de TU in 2005 wel weer een masteropleiding 'Geomatics' gestart, waarin het inwinnen, verwerken en toepassen van geo-informatie centraal staat. Delft mikt op veertig instromers per jaar, maar de opleiding telt nu, verdeeld over twee jaar, circa dertig studenten, van wie de helft

uit het buitenland. In oktober verliep de eerste onderwijsvisitee positief, in december opende een 'Geolab', voor practica en projectonderwijs, en eerder deze maand kreeg Delft de 'Oracle Spatial Education & Research Award' voor zijn 3D-onderzoek.

Bezoekers van de innovatiedagen vorige week bezorgden het RGI-project '3D Topografie', waarin Delft een grote inbreng levert, de Geo-Innovatie Award 2007 in de categorie 'wetenschap'. Momenteel staat een traineeprogramma in de steigers, waar afgestudeerden gedurende twee jaar bij een viertal werkgevers 'een beter arbeidsperspectief' opdoen. Wervend moet voorts een 'minor' werken, waarbij studenten in de bachelorfase een half jaar GIS-specialisatie krijgen.

Egudis

Ook elders worden verwoede pogingen gedaan het geo-infor-

matiewerk op de kaart te krijgen. Zo kent RGI het Edugis-project, dat een portaal ontwikkelde ter stimulering van het gebruik van geografische informatiesystemen in het voortgezet onderwijs. Het KNAG (Koninklijk Nederlands Aardrijkskundig Genootschap) tracht het vak aardrijkskunde daar een stevigere positie te bezorgen. Begin vorig jaar was in de Tweede Kamer veel te doen over onderwijsprofielen in de tweede fase van havo en vwo. Een wijziging van de Wet op het voortgezet onderwijs beoogde geschiedenis verplicht te stellen, maar de Kamerleden Arie Slob (CU) en Mariëtte Hamer (PvdA) wilde een keuzemogelijkheid tussen geschiedenis en aardrijkskunde. Een Kamermeerderheid verwierp echter hun amendement. Duidelijk werd vorige week dat het parlement nog niet van KNAG-voorzitter Marijke van Schendelen af is.

Mooie dingen

Intussen maken de experts, die volgens Chris Kalden zo moeizaam over de potentie van hun werk communiceren, de prachtigste dingen. Voor hulpdiensten

bijvoorbeeld. Er loopt een project 'E-call', waarbij een chip in auto's die een ongeval krijgen, automatisch 112 belt en via de RDW een 'knipkaart' aan de uitrukkende hulpdiensten bezorgt. Die geeft aan hoe een wagen moet worden opgeknepen om inzittenden te bevrijden.

De zwaailichtensector geldt al jaren als domein, waar de (mobiele) geo-informatievoorziening goed kan doen. Ook al jarenlang komen er berichten vandaan over noodzakelijke, maar niet tot stand komende samenwerking. Dat zorgt ervoor dat normen niet worden gehaald en het operaties aan effectiviteit ontbreekt.

Armer

Franks Schumacher, commandant van de brandweerregio IJssel-Vecht, leverde vorige week in Rotterdam nog een ontnuchterende bijdrage aan dat beeld. Voorheen moest de brandweer het doen met geplastificeerde plattegronden om aanrijroutes te bepalen. Digitale informatievoorziening is beter: altijd actueel, inclusief de laatste wegomproeven. Maar: "Wie kan ons de benodigde informatie leveren?" vroeg Schumacher zich af, om er meteen concluderend aan toe te voegen: "Sinds de brandweer van analoog naar digitaal is overgegaan, is de situatie alleen maar armer geworden." Hij kan zich troosten met de gedachte dat de innovatiedagenbezoekers achter hem staan. Het RGI-project 'Brandweer 100% mobiel' van de brandweer Haarlem, Nijmegen en Velsen, dat Schumachers informatienood moet lenigen, kreeg ook een Geo-Innovatie Award, in de categorie 'maatschappij'.

'Geo-innovatie' stuit op gescheiden werelden

De 'Nationale Geo-Innovatie Dagen', vorige week in Rotterdam, boden naast vergezichten vooral zicht op kloven. Kloven tussen onderwijs en arbeidsmarkt, tussen geo-ICT'ers en beleidsmakers en tussen potentie en benutting.

PETER MOM

Mogelijkheden Geo-info worden niet gezien